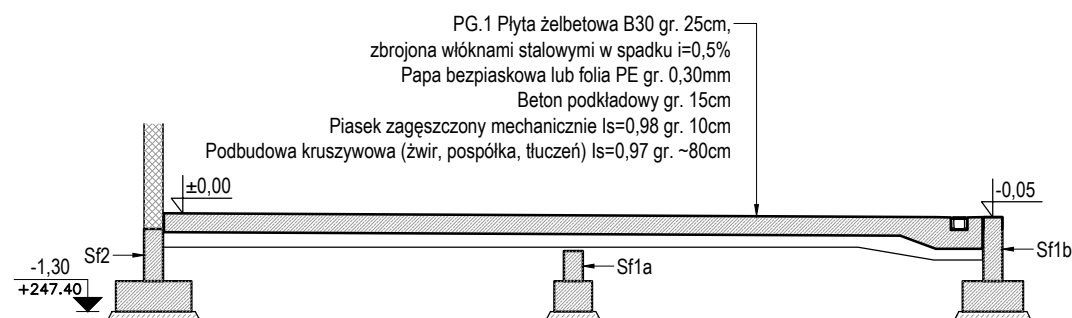


Architectural floor plan of a room with dimensions and structural details. The plan shows a rectangular room with a central area labeled "Obniżenia posadzki głębokość 16,5cm, szerokość 22cm do osadzenia kanałów np. ULMA SF200". The room is divided into three vertical sections by dashed lines labeled S1a and S1b. The total width is 1040, and the total height is 740. The plan includes dimensions for the central area (640 x 22) and the side areas (555 x 235). The plan also shows a staircase in the bottom left corner and a door in the bottom right corner. The plan is labeled with 10, 11, and 12 at the bottom and A, X, and B on the right side.



UWAGI:

Należy go rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami konstrukcyjnymi oraz pozostałych branż.

BETON ZBROJONY WŁÓKNAMI STALOWYMI: B-30 (C25/30)

WŁÓKNA STALOWE: HE1/50 (średnica 1,0mm, długość 50,0mm)

Dozowanie włókien - 25kg/m³

STAL: # A-IIIN (B500SP)

OTULINA: 3,0cm

3. Projektowana podbudowa powinna mieć minimalną nośność mierzoną poprzez parametr modułu odkształcenia wtórnego $EV2=120\text{MN/m}^2$ oraz stosunek $EV2/EV1<2,20$.

4. Izolacje zgodnie z projektem branży architektonicznej.

5. Przy wykonywaniu elementów żelbetowych uwzględnić instalację uziemienia budynku zgodnie z projektem branży elektrycznej.

6. Pamiętać o wykonaniu otworów instalacyjnych zgodnie z odpowiednimi projektami branżowymi.

7. Powierzchnię płyty należy zatrzeć na gładko oraz utwardzić powierzchniowo.

8. Szczegóły rozwiązań (technologia posadзки, dytatlacje, nacięcia przeciwskurczowe, dozbrojenia przy słupach, rodzaj utwardzenia) powinni być przedstawione przy wykonawstwie posadзки z uwzględnieniem niniejszego projektu oraz warunków lokalnych.

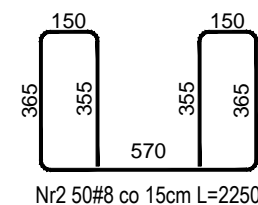
WARIANT 1:

Zgodnie z normą PN-82-B-02004 jak dla samochodów terenowych.

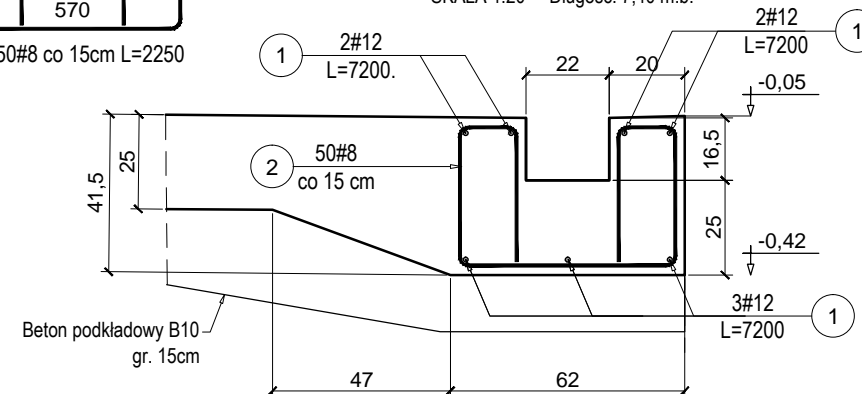
WARIANT 2:

Obciążenie zastępcze równomiernie rozłożone 15kN/m²

Samochód terenowy o ciężarze całkowitym maksymalnie 32t, min. 3 osie.




SKALA 1:20 Długość: 7,40 m.b.



Technical drawing of a reinforced concrete slab (Sf2) showing reinforcement details. The drawing includes a cross-section of the slab with a grid of reinforcement bars. The grid is labeled with "5#12 co 10cm" and "L=800" for the top bars, and "5#12 co 10cm" and "L=1100" for the bottom bars. The bottom bars are also labeled "3#12 co 5cm" and "L=800". The drawing is identified by a circle "B" and a circle "11".

| Dozbrojenie wzdłuż korytka | | | | | |
|----------------------------|--------|---------|--------|-------|------|
| Ilość: | | | | | 1 |
| Nr. | Ilość: | Średn.: | Dług.: | #8 | #12 |
| 1 | 7 | #12 | 7200 | | 50.4 |
| 2 | 50 | #8 | 2250 | 112.5 | |
| Długość wg średnic [m] | | | | 112.5 | 50.4 |
| Masa 1 mb [kg/m] | | | | 0,395 | 0,88 |
| Razem wg średnic 1 el [kg] | | | | 44.4 | 44.8 |
| Razem wg śr. suma el. [kg] | | | | 44 | 45 |

| Dozbrojenie przy słupie i kominie | | | | |
|-----------------------------------|--------|---------|--------|-------|
| Ilość: | | | | 2 |
| Nr. | Ilość: | Średn.: | Dług.: | #12 |
| 3 | 13 | #12 | 1000 | 13.0 |
| 4 | 6 | #12 | 2000 | 12.0 |
| 5 | 6 | #12 | 800 | 4.8 |
| 6 | 5 | #12 | 1100 | 5.5 |
| 7 | 8 | #12 | 800 | 6.4 |
| Długość wg średnic [m] | | | | 41.7 |
| Masa 1 mb [kg/m] | | | | 0,888 |
| Razem wg średnic 1 el [kg] | | | | 37.0 |
| Razem wg śr. suma el. [kg] | | | | 74 |

| | | | | |
|---|---|--------------------------------|---|-----------|
|  | Projektowanie Architektoniczne Krzysztof Petrus ul. Morgowska 4d 41-408 Mysłówice | | T: +48 504 639 835 E: kpe@kpe.com.pl | |
| | Nazwa: <i>Rewitalizacja centrum Gogołowej wraz z budową budynku wielofunkcyjnego, parkingów, miejsc postojowych i zagospodarowaniem terenu.</i> | | | |
| Adres: <i>44-323 Gogołowa, ul. Wiejska 28, dz. nr 505, 577, 798, 799, 800, 801, 802</i> | | Skala: <i>1:100, 1:50, 1:2</i> | | |
| Tytuł: <i>Posadzka garażu - segment A</i> | | Data: <i>12/2023</i> | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> spec. nr upr. podpis </div> | | | | |
| Projektant: <i>mgr inż. Michał Skorupa</i> | konst-bud | SLK/4258/ POOK/12 | Faza | P |
| Sprawdzający: <i>mgr inż. Jerzy Kojzar</i> | konst-bud | 198/92 | Branża | konstrukc |
| Prawa autorskie zastrzeżone. Przenoszenie, uzupełnianie, odtwarzanie niniejszego rysunku w jakikolwiek sposób, w całości lub w części, bez pisemnej zgody autora jest zabronione. | | | | Nr strony |